



VIKTIGT – LÄS!  
INSTALLATIONSGUIDE FÖR TANK/BOOT GUARD KIT

Vid montering av greppsatser är det absolut nödvändigt att följa applikationsinstruktionerna:

Ytan måste rengöras noggrant med IPA-duken. Om ytans föroreningar inte avlägsnas kommer limmet inte att fästa korrekt.

Ytan som greppet ska appliceras på och greppet måste värmas upp innan applicering. Appliceringstemperaturen bör vara minst **15°C**. Idealiska appliceringstemperaturer är mellan **20°C** och **40°C**. Dessa temperaturer gör materialet mycket flexibelt och möjliggör maximal bindningsstyrka för limmet.

Greppet måste appliceras genom att placeras på den förberedda ytan i rätt position, innan man långsamt dra bort skyddsplasten, samtidigt som du applicerar med ett fast tryck för att aktivera det tryckkänsliga limmet, med extra försiktighet vid kanterna. Det är bäst att börja i mitten och jobba till ena änden först, applicera sedan den andra änden.

På så sätt kommer greppet inte att sträcka sig för mycket när du applicerar det. (Se till att motorcykeln står säkert så att appliceringstryck inte får motorcykeln att ramla omkull).

Om greppet är monterat i en rörelse är det omöjligt att få bort instängd luft. Genom att långsamt dra tillbaka skyddsplasten och när du arbetar med tummen och pekfingeret i greppet, kommer dessa luftbubblor att undvikas.

Tankskydden måste sedan lämnas i 48 timmar för att en fullständig vidhäftning innan användning.  
**"Dessa är inte klistermärken, vänligen behandla dem inte som sådana"**

**Vanliga applikationsfel**

- 1. Ytan är förberedd med felaktigt rengöringsmedel eller olämpligt material.**
- 2. Ytan har nyligen sprutats, målats eller har nya överföringar eller nya logotyper**
- 3. Ytan och/eller greppet är under appliceringstemperaturen**
- 4. Ytan har skyddande vax/polish/beläggning**
- 5. Felaktigt tryck har anbringats**
- 6. Tankskydden har ej suttit 48h innan full limbindning har bildats**